

WESLEY LESOSKY

Président de la Composante
Composante d'Air Canada du SCFP



LIVRÉ PAR COURRIEL

14 janvier 2021

Hon. Omar Alghabra
Ministre de Transports

Monsieur le ministre Alghabra,

Félicitations pour votre nomination au Cabinet fédéral à titre de nouveau ministre des Transports du Canada. J'aimerais profiter de votre entrée en fonction pour vous mettre au courant des problèmes auxquels sont confrontés les agents de bord du Canada en raison de la crise actuelle de la COVID-19.

Pour commencer, je suis agent de bord et fier de l'être. Je suis aussi le président de la Composante Air Canada du SCFP qui représente plus de 9000 agents de bord à Air Canada et Air Canada Rouge, ainsi que le président de la Division du transport aérien du Syndicat canadien de la fonction publique, le syndicat des agents de bord du Canada. Le SCFP représente 15 000 agents de bord dans neuf compagnies aériennes au Canada. Depuis l'apparition de la COVID-19, nos membres ont été affectés par la crise de deux manières : des milliers ont perdu leur emploi en raison des répercussions économiques, et beaucoup sont également tombés malades en faisant leur travail, soit ramener les Canadiens de l'étranger.

Autrement dit, notre industrie et les gens qui la portent ont besoin de votre soutien. À l'heure actuelle, deux membres sur trois sont en congé forcé. De plus, ils se demandent si leur industrie sera encore là pour les accueillir une fois la poussière retombée.

La sécurité est primordiale dans notre industrie. C'est pourquoi nous nous inquiétons des conséquences à long terme de la perte de dizaines de milliers de travailleurs cumulant des années de formation et d'expertise dans l'art d'assurer la sécurité du public à 9000 mètres d'altitude. Oui, notre industrie pourrait avoir de la difficulté à survivre à la pandémie, et ce sera encore plus difficile d'y survivre en toute sécurité si nous perdons des dizaines de milliers d'agents de bord, de pilotes, de contrôleurs aériens, de mécaniciens et d'autres travailleurs hautement qualifiés, parce que le gouvernement fédéral aura décidé de ne pas agir lorsqu'il en avait la possibilité.

Nous avons écrit à votre collègue, la ministre Hajdu, de qui nous attendons toujours une réponse sur la question de l'immunisation. Nous croyons que les agents de bord répondent clairement aux critères établis par le gouvernement fédéral pour la vaccination prioritaire. Ils travaillent dans un secteur essentiel

pour desservir les communautés et pour le commerce, et ils ne peuvent pas travailler à distance. Afin d'assurer un environnement sécuritaire à bord, nous croyons qu'il est impératif que le gouvernement offre la vaccination prioritaire aux agents de bord.

Nous croyons qu'il est essentiel que le gouvernement fédéral instaure, le plus tôt possible, des tests de dépistage rapides avant l'embarquement dans les aéroports. Cela rendra non seulement le vol plus sécuritaire pour le personnel de cabine et les voyageurs, mais aidera à restaurer la confiance du public et contribuera à la reprise de notre industrie. À l'inverse, la mise en œuvre hâtive, par le gouvernement fédéral, de nouvelles exigences en matière de tests pour les passagers internationaux, sans aucune consultation avec les syndicats des travailleurs des compagnies aériennes, a déjà entraîné la mise à pied de centaines de mes membres et de milliers d'autres travailleurs.

Honnêtement, la tendance récente du gouvernement à agir sans consulter et à faire fi des préoccupations et des appels répétés des travailleurs du transport aérien n'est plus acceptable. Nos nombreuses tentatives pour faire participer votre ministère et l'ensemble du gouvernement fédéral aux dossiers cruciaux pour le secteur du transport aérien ont été presque toutes ignorées. Pour réussir à relancer ce secteur essentiel, nous avons besoin de plus de collaboration et de consultation de la part du gouvernement fédéral.

Nous croyons qu'il est grand temps pour le fédéral d'investir directement dans l'industrie pour la maintenir en vie. Bien que je sache que l'aide financière à l'industrie ne relève pas directement de votre mandat de ministre des Transports, je crois qu'il vous incombe de signifier au cabinet l'importance stratégique d'un soutien aux compagnies aériennes. Autrement dit, des milliers d'emplois canadiens dépendent de vous. Nos membres ont répondu à l'appel de votre gouvernement lorsque la COVID-19 a frappé. Nous vous demandons maintenant de répondre au leur.

J'ai hâte de collaborer avec vous dans les mois à venir. Et je serais heureux de discuter de ces questions avec vous en détail, à votre convenance.

Sincèrement



Wesley Lesosky
Président, Composante d'Air Canada du SCFP et
Président, Division du Transport Aérien du SCFP

cc: Le Conseil exécutif de la Composante d'Air Canada du SCFP
Kevin Tyrrell – Représentant national, SCFP
Les membres de la Composante d'Air Canada du SCFP